

Association de riverains du Pont du lion d'or – Lille – Fives quartier place Alexandre Dumas

Version 2.0 14 Mai 2023

Nouvelles signatures (rue Courcot Mons), nouvelles photos, lettres, devis pour analysis des dégâts

Circulation alarmante et inadaptée des camions du parc Alexandre Dumas (Sirius)

- Dégradation publiques (éclairage électrique)
- Dégradations voitures
- Roulent sur les trottoirs
- Manœuvres dangereuses
- Croisement à risques
- Roulent en marche arrière
- Roulent en sens interdit (la rue César Franck est interdite aux plus de 3 tonnes dans le sens lille mons)
- Déchargent sur la rue
- Se garent sur les trottoirs
- Bloquent les rues
- Font trembler les maisons (fissures)
- Camions sur dimensionnés et flux incéssant
- Forcent les employés du chantier à bouger les barrières

Les pétitions, photos et vidéos sont

disponibles sur

<https://rmod-files.lille.inria.fr/?dir=NonAuxCamions>

14 Mai 2023

Nous les habitants des rues attenantes à la place A. Dumas (Franck, Virnot, Macé, Berthollet, Courcot, Chanzy, d'Artagnan, Braille, Lorrain, Greuze) nous ne voulons pas que des poids lourds circulent dans nos rues.

	Nom	Adresse	Signature
1	DOLEZ	Rue COURCOT	
3	NEU	Rue Desiré Courcot	70 cent
5		visite en deux opes → 2000 ^{arrêté} de mise en place	
		probl. difficile à trouver au vu ^{en dommages devant les n° 1, 2, 3}	
	BUSIERE ^{Patrice}	^{voitures régulières}	
	BUSIERE	Patrice	
		Nouveau entrée de rue (Desiré Courcot) manque de sécurité	
	HAROT	03 Rue Courcot sans voiture déjà réglée par le camion GLS	
	FILB-ER Jolyos	5 me DESIRÉ COURCOT	
	PIRNET	6 me Desiré Courcot	
	SWONA	13 Rue D. Courcot	
	HERNANDEZ	25 rue D. Courcot	
	de Ledeu	26 Rue Desiré Courcot	
	LANNOCY	16, rue D. Courcot	
	LÉCOMTE	18 rue Desiré Courcot	
	TISON	31, rue Courcot	
	SAOZEDÉ	20, rue Courcot Nansen B	
	LAPALUS	37 Rue D. Courcot	
	LAPALUS Ch.	"	
	CASABETTE	6 rue Chanzy Lille	

27/11/2022

Nous les habitants des rues attenantes à la place A. Dumas (Franck, Virnot, Macé, Berthollet, Courcot, Chanzy, d'Artagnan, Braille, Lorrain, Greuze) nous ne voulons pas que des poids lourds circulent dans nos rues.

Nom	Adresse	Signature
DUCASSE STEPHANIE	1 CESAR FRANCK	
DUCASSE Florence	1 Cesar FRANCK	
HAMELIN Christophe	3 Cesar FRANCK	H. C.
DUBOIS Michel	46 Place A. Dumas	
DUBOIS Josiane	46 Place A. Dumas	J. Dubois
DUBOIS Sébastien	46 Place A. Dumas	dubois sebastien
LAMERAND Gérard	11 rue César Franck	Lammerand
LAMERAND Michelle	11 rue César Franck	lamerand
ROUSSEAU J. MICHEL	11 Rue César Franck	
1 ^{er} DUSOULIER Valérie	12 rue César Franck	V. Dusoulie + rembléments
4 ^{er} PELUD Rena-Cyrl	12 rue César Franck	+ rembléments
1 ^{er} LESGUILLONS Catherine	12 rue César Franck	(Pb fenêtré)
3 ^{er}		
MORES Jean-Michel	14, rue César Franck	J. Mores
	16, rue César Franck	
	18, rue César Franck	
VEROLEMAN Yanick	20, rue César Franck	
Veroleman Béatrice	20, rue César Franck	
		troublements structure pas de passages très fréquents. Le trafic routier par ailleurs a des vitesses non appropriées dans un environnement non mis en sécurité
Dubois Benjamin	24 rue César Franck	
Donnat garance		camionnettes / camions roulent très vite, ce qui constitue un danger pour les enfants.
FLINOIS Marie	26 rue César Franck	Bruit et fenêtres qui

tremblent. Pourquoi installer ce type d'activité en pleine ville entourée d'habitations ?

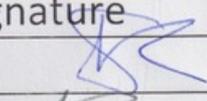
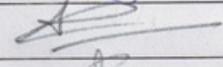
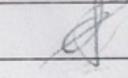
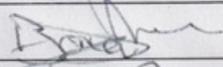
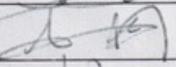
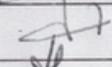
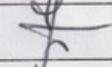
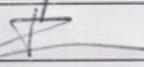
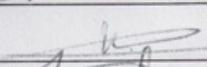
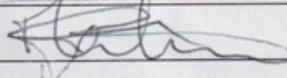
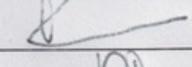
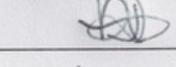
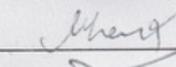
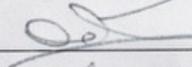
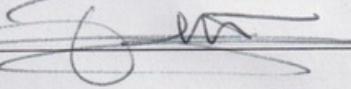
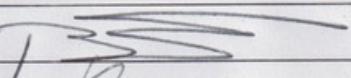
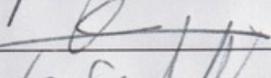
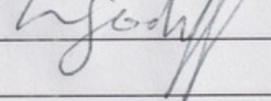
05/12/22

Nous les habitants des rues attenantes à la place A. Dumas (Franck, Virnot, Macé, Berthollet, Courcot, Chanzy, d'Artagnan, Braille, Lorrain, Greuze) nous ne voulons pas que des poids lourds circulent dans nos rues.

	Nom	Adresse	Signature
	FAURIE Paul	40, place Alexandre DUMAS Lille	
40-	FAURIE-TENGARDUQUE Anne Héléne	40, place Alexandre DUMAS Lille	
4	Parent Alue	4 rue J Macé	
1	FLEURY Valentin	38 pl Alexandre Dumas	
12	Adams-Mayhew	12 rue Jean Macé	
14	PATTOU-ROGEZ	14 Rue Jean Macé	Fallon. visite expert fiscure.
16	KARSA Dominique	16 Rue Jean Macé	
16	GRESSEZ Enola	16 Rue Jean Macé	
24	DESQUARTIE Pierre	24 rue Jean Macé	
40	DALEUX Jean Marie	19 rue Jean MACE	
	Moore	29 rue greuz	
	Guestin.	27 rue greuze.	
	PITON	11 rue Greuze	
	PITON	11 Rue Greuze	
	BARTIER	25 Rue Greuze	
	TRIBOUT	15 Bis Rue Greuze	
	Freyermuth	15 rue Greuze	
	VERIE D. Olye	9 Rue Greuze	
	GERVAIS Catherine	82 Rue Claude	
	Marie baptiste	76 rue Claude Lorrain	
	LANSLET	42 rue Claude Lorrain	
6	SAUDESBOIT	55, rue Claude Lorrain	
	Boudat ch	66 rue c. Lorrain	

11/12/2022

Nous les habitants des rues attenantes à la place A. Dumas (Franck, Virnot, Macé, Berthollet, Courcot, Chanzy, d'Artagnan, Braille, Lorrain, Greuze) nous ne voulons pas que des poids lourds circulent dans nos rues. Rue Alexandre Deleman

Nom	Adresse	Signature
SIEJKA	23, rue Alexandre Deleman	
PUGNET	13, Rue Berthollet	
CHAUMIERE	13 rue Berthollet	
Six B.H	7 rue Berthollet	
Bondis	34 rue A. Deleman	
LACOSTE	27 rue A. DELEMAN	
DALLE C.	27 rue A. Deleman	
Mierogowski	21, rue A. Deleman	
DESRUES	12 rue A. Deleman	
DREUX	11 rue A. Deleman	
MALEURE	11, rue Deleman	
BENARDIER	5, rue Deleman	
RETAVX	11 rue A. Deleman	
DREUX	11, rue A. Deleman	
NARLAN	20, rue A. Deleman	
LOUCHART	19 rue A. Deleman 170m sur Boreuil	
Bouler	12, place A-Dumas	
TECHÉ	Jessica	
60/4 of	Rocher 73 Rue Claude Lorrain	

DEGRADATIONS PUBLIQUES

9/6/2022
+ mur touché



9/6/2022
+ mur touché



25/6/22

Rue
César FRANCK
musicien compositeur
1822-1890



23/02/23

Boite électrique neuve détériorée au bout de 15 jours

23/02/2023



Potelet neuf abimé

CAMIONS ENORMES

09/03/2023



LOCA
SYMPHONIE
LOCATION
SANS PERMIS
COURTE ET LONGUE DURÉE
06 25 90 92 37

2022/09/02



08/04/2022



2022/04/08



ROULENT SUR TROITTOIRS

15/03/2022



18/01/2022



18/01/2022



24/02/2023



24/02/2023

Roule sur les nouveaux trottoirs!!!



2023/05/10

Roule dans rue interdite



DETERIORENT LES VOITURES

05/12/2022



22/10/2021



Tél. : 06 10 16 03 14
tos.stevenard@gmail.com

90.
80
60

ED-973-DR

FH-48

Encore un...en cours ce matin



🤔 1

👍 1



Abritel ✓

Sponsorisée • 🌐



22/10/2021



↑
30
3,5t

TRANSPORT
STEVENAGE

FOX
WW-925-GZ

MANŒUVRES DANGEREUSES



23/01/2023

Après plusieurs essais recule...

CROISEMENTS DANGEREUX

2022/06/16



2022/06/16



2023/01/19



Les camions d'un autre chantier (sur mons)
n'hésitent à venir en plein chantier de la place

23/01/2023



2023/05/01

Prend toute la route



2023/05/01

Prend toute la route



ROULENT EN MARCHE ARRIERE

2023/03/23

Fais toute la rue Cesar Franck en
marche arrière pour faire demi tour chez sirius
et partir dans l'autre sens ! si c'est possible

ROULENT EN SENS INTERDIT

07/03/2023

NORDIC
TRUCKING

KRONE

POLICE MUNICIPALE
BB 053 LS

La police de mons a t elle verbalisée
pour conduite en sens interdit ?
Probablement pas...



18/03/2022

Semi-remorque en sens interdit



BLOQUES DANS LA RUE

28/02/2023



28/02/2023

TRICOU
TRANSPORTS
49160 LONGUÉ JUMELLES
02 41 52 73 86



2022/05/15



FLUX DE CAMIONS INCESSANTS

2023/05/10



Bloqué sur la place
Doit remonter en marche arrière
toute la rue Chanzy
Trois voitures de police mobilisées

2023/05/04

Bloqué sur la place ...

Doit remonter la rue Chanzy en marche
arriere



23/01/203





23/01/2023

01/03/2023



2012/12/21

en sens interdit et de nuit



ROULENT MEME PENDANT LE CHANTIER

09/03/2023

Le chef de chantier a du bouger les barrières



wecxsteen
potatoes

WEXSTEEN GROUPE

+33 (0)3 21 77 33 22

LIVRÉ PAR
LES TRANSPORTS BRAY
VOS PARTENAIRES QUALITÉ
LE TRANSPORTEUR ÉCO-RESPONSABLE

60 80

90



CH-077-MF

www.transportsbray.com



01/03/2023

09/03/2023



23/01/2023

Ce n'est pas un camion du chantier place A. Dumas



PEUVENT VRAIMENT PASSER PAR MONS EN
BAROEUL

2023/03/07

Les camions peuvent réellement passer par mons !



DECHARGENT SUR LA RUE

02/03/2022

Parfois même en se garant sur les trottoirs à plus de 100 m de l'entrée



Quelques lettres montrant que le problème dure depuis 2020 et un devis montrant que les riverains s'inquiètent réellement pour les dégâts sur leurs maisons.

Anne Valérie et Nicolas CHAMU
17 rue César Franck
59800 Lille

Lille, le 18/10/2021

GLS France – agence de Mons-en-Barœul
09 rue Louis BRAILLE
59370 MONS EN BAROEUL
A l'attention du responsable de site

Copie au siège de GLS France

Objet : trouble anormal du voisinage

Monsieur,

Depuis l'installation de votre agence de transport logistique en zone résidentielle, courant novembre 2020, sans information préalable des riverains - nous subissons un trouble anormal du voisinage, et ce, de manière quotidienne du lundi au vendredi.

Ce trouble se caractérise par :

- Les allers et venues de camions dès 6h15 du matin via l'entrée se situant rue César Franck. Ces allers et venues – à rythme soutenu- engendrent une nuisance sonore importante (voir même insupportable) et entraînent des vibrations qui peuvent sur le long terme avoir des impacts sur les chaussées et habitations.
Sur ce point il est à signaler qu'une sortie de camions aurait pu être envisagée via la rue Louis Braille, avec un accès direct à l'avenue Gutenberg. Les nuisances auraient été ainsi évitées.
- Un risque routier pour les habitants, puisque les camionnettes de livraison empruntent la rue Courcot ainsi que les rues avoisinantes à grande vitesse, alors même que la limitation de vitesse est fixée à 30 kilomètres heure. Les chauffeurs n'hésitent pas lorsqu'ils se croisent à arrêter leurs camionnettes au milieu de la chaussée gênant encore un peu plus tranquillité des riverains, et, les bonnes conditions de circulation. Ces derniers se montrent désobligeants lorsqu'on leur signale la vitesse excessive ou le risque pour les enfants et les familles qui empruntent ces rues notamment pour se rendre à l'aire de jeux sises place Alexandre Dumas.

Cette situation est d'autant plus paradoxale que votre entreprise fait de la sécurité, et de la durabilité des engagements forts. Sur ce dernier point, nous tenons à déplorer l'abattage massif des arbres en bordure de l'enceinte de l'entreprise afin de faciliter le passage des camions, ce qui a dénaturé le paysage (la pollution visuelle s'ajoute aux pollutions de l'air et sonores générées par les véhicules transitant par votre entrepôt), et, est un non-sens dans le contexte de réchauffement climatique.

Nous nous sommes rendus à votre agence afin de vous signaler ces incidents, désormais journaliers, et vous n'avez eu la courtoisie de vous rendre disponible, indiquant à votre agent d'accueil en retour que les chauffeurs sont sous statut indépendant.

Des solutions doivent nous être proposer, où, à l'association des riverains qui agit parallèlement auprès de la Municipalité sur ce sujet, afin de mettre fin à ce trouble anomal du voisinage. En l'absence de réponse de votre part nous saisissons un conciliateur de justice, préalable à toute procédure contentieuse.

Anne Valérie et Nicolas CHAMU

Anne Valérie et Nicolas CHAMU
17 rue César Franck
59800 Lille
06 07 99 36 31

Lille, le 18/03/2022

SCI NAUTILLUS
85 BD HAUSSMANN
75008 PARIS

A l'attention du gérant :
Charles DE VIENDT

Copie à :

Monsieur Nicolas JONCQUEL, premier adjoint Mairie de Mons-en-Barœul
Madame Zoé BREVIERE Présidente de l'association du Pont du Lion d'or

Objet : Trouble anormal du voisinage – square Alexandre Dumas sis à Mons-en-Barœul

Monsieur,

Depuis l'installation sur le site dont vous êtes le propriétaire – notamment - d'une agence de transport logistique (GLS) sans information préalable des riverains - nous subissons un trouble anormal du voisinage, et ce, de manière quotidienne et répétée du lundi au vendredi.

Trouble majeur s'ajoutant à ceux d'ores et déjà constatés en raison de la présence d'autres entreprises sur le site (livraisons par poids lourds, non-respect des sens de circulation etc.) dont vous n'assurez pas la bonne cohabitation avec nos habitations en proximité.

Au cœur d'une zone résidentielle, ce trouble se caractérise par :

- Une dégradation manifeste de notre cadre de vie et au-delà de la tranquillité publique :
 - o Les allers et venues de camions dès 6h15 du matin via la sortie se situant rue César Franck. Ces allers et venues – à rythme soutenu- engendrent une nuisance sonore insupportable.
 - o Ces passages entraînent également des vibrations qui peuvent sur le long terme avoir des impacts sur les habitations, sans parler de la chaussée et trottoirs d'ores et déjà impactés.
 - ⇒ Sur ce point il est à signaler qu'une sortie de camions est tout à fait envisageable via la rue Louis Braille, avec un accès direct à l'avenue Gutenberg et donc à la voie rapide. Les nuisances auraient été ainsi en grande partie évitées.
- Un risque routier pour les habitants :
 - o Les camionnettes de livraison empruntent la rue César Franck ainsi que les rues avoisinantes à grande vitesse, alors même que la limitation de vitesse est fixée à 30 kilomètres heure. Les chauffeurs n'hésitent pas lorsqu'ils se croisent à arrêter leurs camionnettes au milieu de la chaussée gênant encore un peu plus tranquillité des riverains, et, les bonnes conditions de circulation. Ces derniers se montrent désobligeants lorsqu'on leur signale la vitesse excessive ou le risque pour les enfants et les familles qui empruntent ces rues notamment pour se rendre à l'aire de jeux sises place Alexandre Dumas.
 - o Les camions roulent côte à côte dans la rue...ou encore n'hésites pas à rouler pendant plusieurs dizaines de mètres sur les trottoirs.... Et que dire de ceux qui dégradent les véhicules stationnés notamment dans la rue Delemar en s'engouffrant dans celle-ci alors même que les voitures des riverains sont sur des places régulières de stationnement.
- Des risques sur le plan de sécurité des riverains :
 - o Vous n'assurez aucun contrôle en matière d'accès au site... ce dernier est accessible à tous

- Tous types de véhicules circulant cohabitent... camion, camionnettes, voitures et piétons (se rendant à leurs bureaux, depuis la Mondiale afin de rejoindre leur lieu de restauration, ou encore allant faire du sport au sein de la Hoops factory, dont des enfants et adolescents...)

Nous déplorons également fortement l'abattage massif des arbres en bordure de l'enceinte de votre site afin de faciliter le passage des camions, ce qui a dénaturé le paysage (la pollution visuelle s'ajoute au reste), et, est un non-sens dans le contexte de réchauffement climatique.

Malgré la mobilisation des riverains (pétition), l'organisation d'une rencontre sur site avec l'appui des élus aucune amélioration sensible n'est constatée.

Des solutions doivent être mises en place dans les meilleurs délais afin de faire cesser cette situation intolérable qui dure depuis plus d'une année. En l'absence de réponse de votre part nous saisissons un conciliateur de justice, préalable à toute procédure contentieuse.

Anne Valérie et Nicolas CHAMU



Mme Florence DUCASSE

1, Rue César Franck

59800 LILLE

Aix-en-Provence, le mercredi 21 décembre 2022

A l'attention de : Mme Florence DUCASSE

Mail:

Dossier : Etude des vibrations

Mesures vibratoires liées au passage routier

DEVIS N° 2212052

Réf.	Désignation	Qté	App.	Prix Unit.	Total ligne
1	DEPL_ITS Préparation du matériel + DEPLACEMENT + INSTALLATION d'un dispositif de contrôle de vibrations par un T.S : 2 centrales + 3 capteurs. Réalisation d'enregistrements passage de camions (sur 2 à 3 heures) Analyse préliminaire Mise en surveillance continue. Forfait	1,00	1	4 300,00	4 300,00
2	LMCPC_S Location de centrales MCPC : Centrale d'acquisition et de traitement numérique des vibrations, équipée de 3 capteurs Tarif la semaine/capteur Durée prévisionnelle = 1 semaine.	1,00	3	115,00	345,00
3	DEMONTAGE_C LIENT DEMONTAGE DE L'INSTALLATION à l'issue et renvoi du matériel à votre charge. Les cartons d'emballage seront fournis par IDETEC.				
4	RAPPORT RAPPORT D'ETUDE comprenant : - Descriptif de l'installation et des mesures - Les résultats de mesure des vibrations : - L'analyse des niveaux zéro-crêtes - Les analyses en fréquences - la synthèse Forfait.	1,00	1	1 290,00	1 290,00
5	CP CONDITIONS PARTICULIERES : 1. Le client assurera les moyens nécessaires pour la mise en place des capteurs et câbles : accès, autorisations. 2. Pour les centrales, le client devra prévoir : - la mise à disposition d'un local technique ou abri, - une alimentation électrique 220 Volts ou 12 Volts. 3. La période de location est comptabilisée en jours CALENDAIRES : - de la date de départ d'IDETEC - au jour de réception du matériel à IDETEC. 4. En cas de vol ou destruction, le client assurera la RESPONSABILITE FINANCIERE pour les montants unitaires suivants : - Centrale MCPC : 18 500 € HT - Capteur S3DS:1400 € HT - Câble blindé avec connecteurs : 310 € HT				

Réserve de propriété : Toute marchandise livrée restera la propriété du vendeur jusqu'au paiement total du prix.

Votre contact IDETEC : M. HARDY Dominique - Tél : 04-42-51-57-13

Total HT	5 935,00 €
T.V.A. 20,00%	1 187,00 €
Total TTC	7 122,00 €

Dans l'attente de votre commande ou de ce devis signé pour accord, nous vous remercions pour votre confiance.

Conditions de paiement : 50% à la commande et le solde à la remise du rapport d'étude.